

V o y a g e a u M a r o c , d u 2 6 A v r i l a u 1 2 M a i 2 0 0 9

Nous sommes quatre couples d'amis, âgés de 72 à 50 ans, nous nous sommes connus sur des raids, nous roulons avec des Toy KDJ 125, 120, et 90 et un Hyundai Galloper.

Départ de Sète, sous un temps de chien pluie et 11° de température, embarquement sur le Biladi de la Comarit, et traversée tranquille de 36 h.

Sur le bateau on nous informe qu'il y a eu de fortes précipitations dans le sud et qu'il y a des problèmes d'eau du côté de Merzouga et sur le lac Iriki, on verra bien «Inchala » !....

A Tanger nous sommes trois à passer la douane sans encombre, nous attendons 3/4 heure le quatrième copain.

Enfin le Maroc est là, les pleins de gasoil fait, nous empruntons directement l'autoroute pour une descente rapide sur Midelt. Le soleil est de la partie mais le fond de l'air est frais. Etape assez longue, nous arrivons à l'hôtel «Kasba Asma » vers les 18h30 où nous sommes très bien reçus.

1 er étape Midelt – Beni Tajjite : Magnifique route de liaison jusqu'à Missouri, petit détour sur le marché couvert pour le ravitaillement en produit frais. Nous sommes impatients de prendre la piste et première déception la piste et une route (du WP 003 au 016). « Par contre il y a une piste qui part de la sortie est de Missouri, la R601, avec un peu de hors piste et qui abouti aux environs du WP 016 ». Halte de midi au bord d'un petit Oued où les grenouilles nous chantent la sérénade. La route se poursuit jusqu'à la sortie de Beni Tajjite où là s'ouvre une magnifique piste roulante, vers 17h00 on trouve un coin sympa pour notre 1^{er} bivouac, nous avons la visite de deux bergers nomade. Nous fêtons au champagne le premier bivouac de Marc et Christine.

2 ème étape Beni-Tajjite - WP 057 : Nettoyage complet du bivouac et départ sur la très belle piste. Surprise, au milieu de terre aride des îlots de prés d'un vert éclatant, puis passage d'un petit col en 1^{er} courtoise au ralenti. La piste continue et nous arrivons à l'entrée d'un village, arrêt chez le cafetier qui ouvre pour notre arrivée. En face l'école, enfin la classe unique du village, distribution de cahiers et stylos que nous avons emportés de France.

Nous reprenons la route jusqu'à Boudenib. Nouvelle piste, nous en avons à peine parcouru 500 m, que nous voilà arrêté par des gamins en vélos qui nous expliquent que la piste a été emportée par les crues, sur leurs vélos ils nous guident pendant 3 ou 4 km pour nous faire traverser un nouveau gué et reprendre notre piste. La journée continue sous un soleil de plus en plus chaud, vers 17h00 nous arrivons dans une petite palmeraie où nous dressons le bivouac.

3 ème étape WP 057 – Oasis de Mharech : Du sable, du sable, nous roulons en HP dans le lit d'un oued et nous arrivons en vue de l'Erg Chebbi, majestueuse dune de sable orangé. Un mirage, non après les pluies un petit lac s'est formé aux pieds des dunes ! Là nous sommes rejoints par un autochtone en mobylette « La bleue » qui nous propose de nous guider dans les dunes, après négociations sur le prix, nous voilà partie derrière la mob, nous avons un peu de mal à la suivre, mais on se régale. Après avoir passé 1h30 à jouer à saute moutons sur les dunes, nous quittons notre guide improvisé et continuons sur Merzouga. Plein de gasoil « aux bidons », fait nous reprenons la piste

On voit que les pluies ont dues êtres importantes, quelques passages sont délicats. En route on distribue des vêtements pour les enfants. A une dizaine de kilomètres de l'Oasis, nous mettons un bon quart d'heure à trouver un passage pour sortir de l'Oued Ed Daoura, la piste a été emportée. Nous arrivons à la tombée de la nuit à l'Oasis de Mharech pour monter le bivouac.

4 ème étape Oasis – Zagora : Belle piste jusqu'à Tafraoute, là comme à Boudenib plus de piste, de nouveau les jeunes en vélo nous ouvrent la route. Arrivée au WP 105, poste de contrôle de l'armée. Arrêt sous les palmiers le commandant du poste nous offre le thé, nous lui offrons des cigarettes et plus... Deux cols assez délicats à passer, nouveau contrôle de l'armée et la piste continue jusqu'à l'Oued Draa. Là mauvaise surprise à la place des dunettes que nous connaissions, une route en construction le long de la falaise. Enfin il faut bien se résoudre à trouver de plus en plus de routes sur nos parcours dans le sud Marocain, désenclavement des populations oblige.

Nous arrivons enfin à l'hôtel « La Perle du Draa » à l'entrée de Zagora, sa piscine nous tend les bras.

Le lendemain, journée de repos. Petite visite chez AZIZ le garagiste pour un changement de soufflet de cardant sur le Galloper. Remplissage des frigos en produits frais et repos pour tout le monde.

5 ème étape Zagora – Tissint : Route jusqu'à l'entrée de la piste de la dune du Juif, arrêt au campement des touristes. Le vent de sable se lève, pas terrible pour faire le lac Iriki, y va t'on oui ou non !...

Finalement on part sur l'Oasis Sacré et par enchantement le vent se calme. A l'oasis rencontre avec Patric Zaniroli et une partie des concurrents d'un rallye, normalement ils ne sont pas sur nos traces, quoique, à la sortie d'une courbe sur une piste rapide, je me retrouve nez à nez avec un 4x4 qui s'est trompé de piste.... Enfin nous contournons les dunes de Chigaga et arrivons sur le lac Iriki. On aperçoit de profonde traces, pas mal ont du galérer

ces derniers jours, pour nous tout va bien cap au sud dans de grande ligne droite, un régal, sauf un arrêt pour une crevaison. A la sortie du lac la piste du « Dakar » à 100 km c'est impressionnant, quand on pense que certains en rallye passent à plus du double.... Enfin nous arrivons à Tissint, réparation de la roue et bivouac dans la palmeraie à l'entrée de la ville.

6^{ème} étape Tissint – Assa : Etape de liaison sur route, beaux paysages. Nous laissons Assa pour rejoindre l'Oued Draa et faire un bivouac en pleine nature.

7^{ème} étape Assa – Tan-Tan : Deux choix de piste, ou on traverse le Draa et rive gauche ou on reste rive droite. Finalement on reste rive droite, au début belle piste roulante, beau paysage, puis un peu à peu la galère, la piste à plus ou moins disparue avec les crues, on fait du HP et même du franchissement, enfin on retrouve une bonne piste. Et là, en pleine nature au milieu de nulle part, un groupe de femmes et enfants, on s'arrête, l'une des femmes souffre de douleur, elle est tombée sur le coude. On sort la pharmacie de secours, pommade, bandage, bras en écharpe ou ça devient plus compliqué c'est pour lui faire comprendre de prendre les cachets antidouleur. Distribution des derniers vêtements et de quelques friandises aux gamins et nous repartons. L'après midi la piste est cassante, deux cols à franchir, en courtes, mais que de beaux paysages. Au WP 255 nous tombons sur une nouvelle route en construction qui va nous mener directement à Tan Tan, gasoil, puis remonter plein nord pour le Fort Tafnidilt, bivouac mais douche chaude.

8^{ème} étape Tan Tan – Ifni : Le départ se fait dans un brouillard dense. Sur la falaise on ne voit pas l'océan, nous roulons au ralenti. Vers 10h00 le soleil sort, rencontre avec les pêcheurs sur la falaise. La piste est belle, quelques dunettes amusantes à franchir. Au fort Aoreora on ne peut pas descendre sur la « Planche Blanche » trop d'eau. On prend la piste de secours, impossible de passer l'Oued, trop d'eau et plus de piste. Heureusement que la carte du Maroc téléchargé sur le GPS est très précise, nous trouvons une piste plus à l'est et nous rejoignons finalement notre route à la sortie de la plage blanche. Le reste de la journée se passe sans problèmes avec alternance de vue magnifique sur l'océan ou sur l'intérieur des terres. Bivouac au camping de la ville et resto avec poisons pour le soir.

9^{ème} étape Ifni – Marrakech : On retrouve la civilisation et le charroi des véhicules. On croise aussi beaucoup de policier avec des « Jumelles » attention aux limitations de vitesse. On contourne Agadir pour prendre la N 8 qui doit nous conduire jusqu'à Marrakech, elle est en travaux, construction de l'autoroute, la route sera longue.

A 10 km de Marrakech, Chichaoua vitesse limitée à 50km/h, je passe à 54 km/h, la Gendarmerie Royale veille au grain, résultat 40 € d'amende.

Enfin Marrakech est là, on a réservé un riad dans la médina « Riad Souvenir de Marrakech » nous sommes très bien reçu et le repas Marocain excellent.

Le lendemain visite de Marrakech et repos.

10^{ème} étapes Marrakech – Tanger : On prend l'autoroute à la sortie de la ville pour ne la quitter qu'à l'entrée de Tanger. La remontée est sans problèmes, mais il faut faire attention à la vitesse, la Gendarmerie Royale est là avec ses jumelles.

On remplit les réservoirs de gasoil avant d'arriver au port. Et là, la tuile un des copains a perdu le billet de retour. Deux heures de négociations sont nécessaires pour arriver à avoir un double du billet.

Enfin on embarque. La traversée retour, sur Sète, sera joyeuse avec une mer très calme.

Nous avons fait un magnifique voyage d'environ 3500 km dont 1400 km de piste.

J'ai pu le préparer, en grande partie, grâce aux infos que j'ai pu récupérer sur le site. Merci à vous.

Espérant donner à d'autres l'envie de connaître ce beau pays.